

B e s z á m o l ó
***Mucsfa közbiztonsági helyzetéről, a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről
és az azokkal kapcsolatos feladatokról***

Mucsfa település területén a Bonyhádi Rendőrkapitányság KMB Csoportjának körzeti megbízottja (Széles Zsolt r. zls.) hosszú ideje teljesít szolgálatot. Ennek az állandóságnak köszönhetően kiváló kapcsolatot ápol a helyi önkormányzattal, civil szervezetekkel, polgárőr szervezettel, valamint az egyes rendészeti feladatokat ellátó személyekkel. A körzeti megbízott jól ismeri a település problémáit, folyamatos kapcsolatot tart a lakossággal.

A közterületi jelenlét biztosítása a 2022. évben is folyamatos volt, a körzeti megbízott kollégák szolgálatszervezése úgy történt, hogy lehetőség szerint a hét valamennyi napján legyen rendőr a településen. A közterületen eltöltött óraszámok növelése továbbra is kiemelt cél, a lakosság szubjektív biztonságérzetének erősítése érdekében

Bűnügyi helyzet alakulása:

A statisztikai adatok alapján Mucsfán az értékelt időszakban az összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmény száma 2021 évhez képest 2022-ben 1-ről 7-re emelkedett.

A településen közterületen elkövetett bűncselekményt 2021-ben 1 alkalommal, 2022-ben 5 alkalommal regisztráltunk.

A 14 kiemelten kezelt bűncselekménytípus közül a községben 2021-ben 1 db rongálás fordult elő, 2022-ben nem történt ilyen jellegű bűncselekmény.

Szabálysértések alakulása:

2022. évben 2 esetben tulajdon elleni és 1 esetben engedély nélküli vezetés szabálysértés elkövetése miatt indult hatóságunknál szabálysértési előkészítő eljárás. 2021. év azonos időszakában regisztrált szabálysértési eljárás nem került elrendelésre.

Baleseti helyzet alakulása:

A 2022. évet vizsgálva egész Tolna megye baleseti számainak alakulása romló képet mutatott, a közlekedési kultúra javítása és a balesetmegelőzés területén további előre lépésre van szükség.

A tavalyi évben Mucsfa községben sem lakott területen belül, sem a településhez tartozó, de lakott területen kívüli útszakaszon nem történt közlekedési baleset.

A baleseti okként elsősorban a gyorsajtás, illetve az elsőbbségi-, kanyarodási- és előzési szabályok be nem tartása volt megállapítható.

